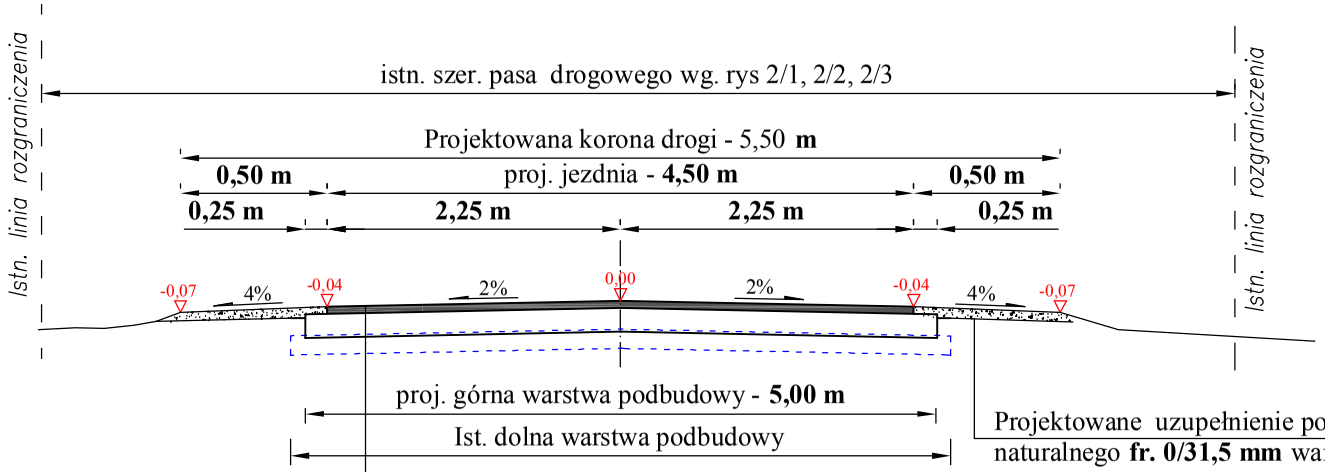
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTYCH I ŁUKACH POZIOMYCH O PRZEKROJU DASZKOWYM

odcinek I w km 0+390,00 - 1+166,80



Projektowane uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego **fr. 0/31,5 mm** warstwą śr. gr. **10 cm** wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm**, wg. PN-S-96025

Proj. wzmocnienie oraz profilowanie ist. nawierzchni żwirowej m kr. łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie warstwą o gr. 10 cm wg **PN-S-06102**.

Istniejąca dolna warstwa podbudowy-nawierzchnia żwirowa z m. kr. naturalnego zag. mechanicznie o gr. **10 - 15 cm**.

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**